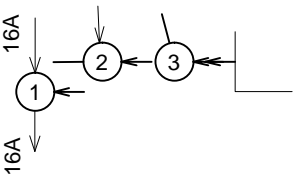


KAT.ÚZEM./ULICE/DRUH POVRCHU  
VZDÁLENOST ŠACHET

VELKÉ MEZIŘÍČÍ		
4.46	4.75	5.29

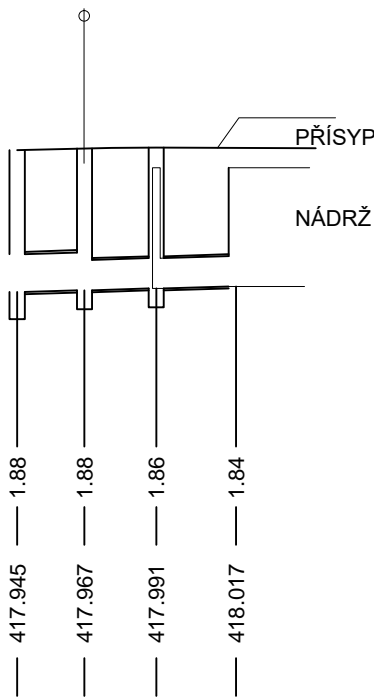
ČÍSLA ŠACHET



### STOKA 16D - BEZPEČNOSTNÍ PŘEPAD

MĚŘITKO DÉLEK 1 :500  
MĚŘITKO VÝŠEK 1 :100

HLOUBKA DNA POTRUBÍ



KÓTA DNA STOKY

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

KÓTA ROSTLÉHO TERÉNU

Srovn. rovina (m n.m.)

STANIČENÍ (KM)

PROFIL(mm)-MATERIÁL-DÉLKA(m)

SKLON o/oo - DÉLKA(m)

KAPACITNÍ PRUTOK(l/s)-RYCHLOST(m/s)

NÁVRHOVÝ PRUTOK(l/s) - RYCHLOST(m/s)

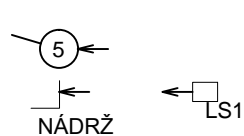
#1	400 PP-10.03
#2	5 o/oo-14.49
#3	#4
#5	#6

#1= 500-PP- 4.46  
#3= 340.24-1.73  
#4= 188.72-1.5  
#5= 230.0-1.86  
#6= 115.0-1.57

KAT.ÚZEM./ULICE/DRUH POVRCHU  
VZDÁLENOST ŠACHET

VELKÉ MEZIŘÍČÍ	
10.1	

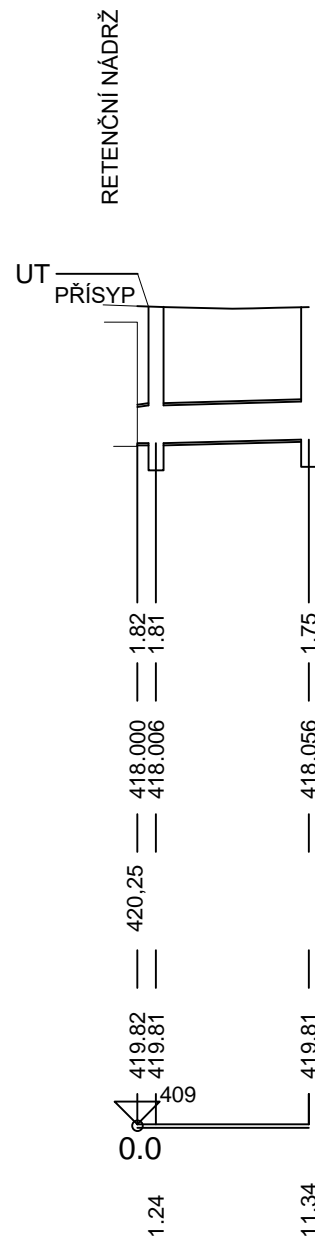
ČÍSLA ŠACHET



### STOKA 16B - PŘÍTOK Z LS1

MĚŘITKO DÉLEK 1 :500  
MĚŘITKO VÝŠEK 1 :100

HLOUBKA DNA POTRUBÍ



KÓTA DNA STOKY

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

KÓTA ROSTLÉHO TERÉNU

Srovn. rovina (m n.m.)

STANIČENÍ (KM)

PROFIL(mm)-MATERIÁL-DÉLKA(m)

SKLON o/oo - DÉLKA(m)

KAPACITNÍ PRUTOK(l/s)-RYCHLOST(m/s)

NÁVRHOVÝ PRUTOK(l/s) - RYCHLOST(m/s)

#1	500-PP- 11.34
#2	5 o/oo-11.35
#3	339.22-1.73
#4	339.9-1.73

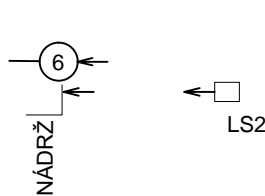
#1= 500-PP- 11.34  
#2= 5 o/oo-11.35  
#3= 339.22-1.73  
#4= 339.9-1.73

KAT.ÚZEM./ULICE/DRUH POVRCHU  
VZDÁLENOST ŠACHET

11.58	

ČÍSLA ŠACHET

STANIČENÍ KOMUNIKACE (ROADPAC)



### STOKA 16C - PŘÍTOK Z LS2

MĚŘITKO DÉLEK 1 :500  
MĚŘITKO VÝŠEK 1 :100

HLOUBKA DNA POTRUBÍ



KÓTA DNA STOKY

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

KÓTA ROSTLÉHO TERÉNU

Srovn. rovina (m n.m.)

STANIČENÍ (KM)

PROFIL(mm)-MATERIÁL-DÉLKA(m)

SKLON o/oo - DÉLKA(m)

KAPACITNÍ PRUTOK(l/s)-RYCHLOST(m/s)

NÁVRHOVÝ PRUTOK(l/s) - RYCHLOST(m/s)

#1	500-PP- 12.5
#2	5 o/oo-12.5
#3	339.9-1.73
#4	230.0-1.86

#1= 500-PP- 12.5  
#2= 340.92-1.74

KAT.ÚZEM./ULICE/DRUH POVRCHU  
VZDÁLENOST ŠACHET

VELKÉ MEZIŘÍČÍ	
40.18	6.38

ČÍSLA ŠACHET

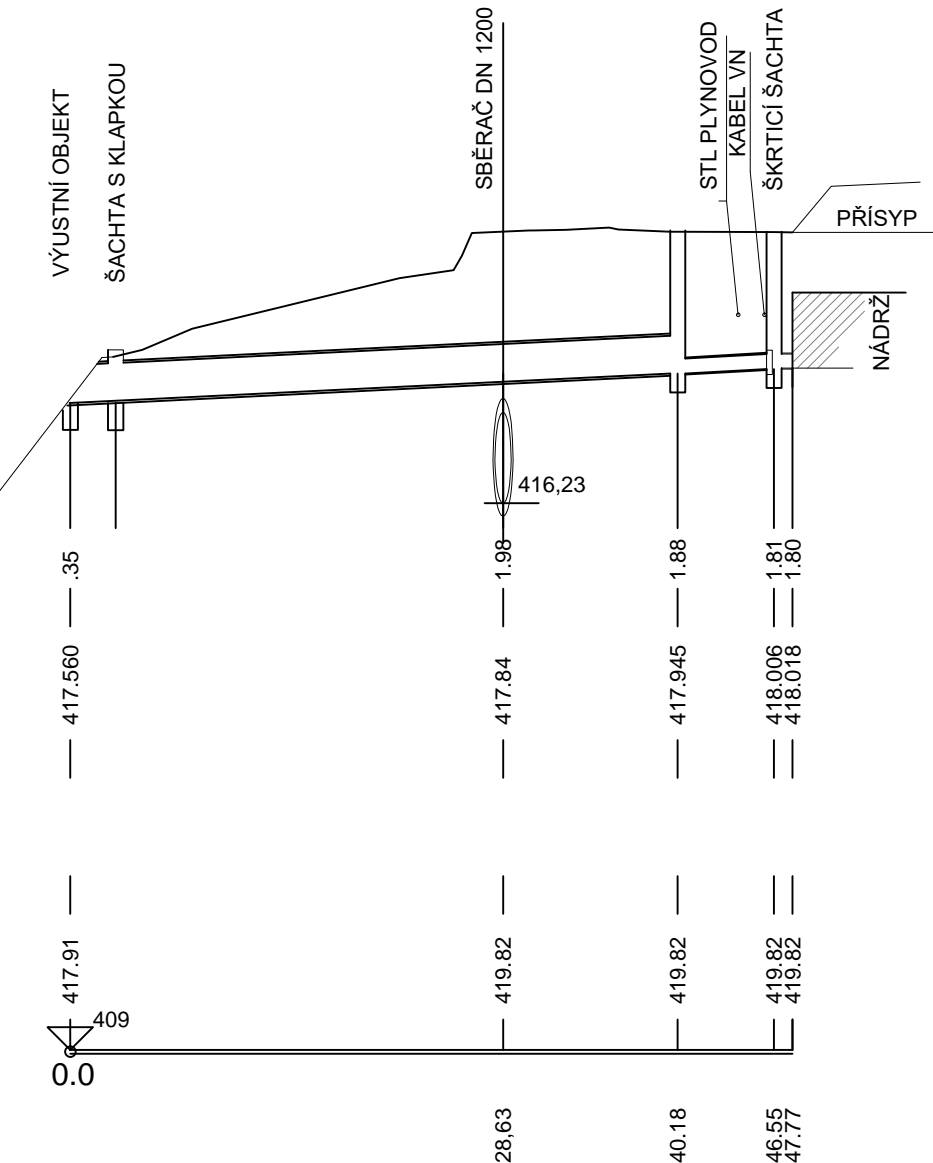
STANIČENÍ KOMUNIKACE (ROADPAC)



### STOKA 16A - ODPAD Z NÁDRŽE

MĚŘITKO DÉLEK 1 :500  
MĚŘITKO VÝŠEK 1 :100

HLOUBKA DNA POTRUBÍ



KÓTA DNA STOKY

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

KÓTA ROSTLÉHO TERÉNU

Srovn. rovina (m n.m.)

STANIČENÍ (KM)

PROFIL(mm)-MATERIÁL-DÉLKA(m)

SKLON o/oo - DÉLKA(m)

KAPACITNÍ PRUTOK(l/s)-RYCHLOST(m/s)

NÁVRHOVÝ PRUTOK(l/s) - RYCHLOST(m/s)

#1	500-PP- 40.18
#2	200-PP- 7.6
#3	9.6 o/oo-47.77
#4	470.98-2.4
#5	42.21-1.34
#6	230.0-2.38
#7	34.5-1.5

## D 316

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat  
3. část

DUSP

OBJEDNATEL:

Kraj Vysočina

Žižkova 57  
587 33 Jihlava



PROJEKTANT:

SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí"

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  
Ing. Zbyněk Lazar

VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:

Stráský, Husť a partneři s.r.o.  
Bohumická 50  
619 00 Brno

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. IVANA NOVOTNÁ		PROJEKTANT OBJEKTU:
VYPRACOVAL	KRISTÝNA SVOBODOVÁ		ALEF BRNO spol. s r.o.
KONTROLOVAL	ING. PAVLA OTÉPKOVÁ		Příkop 8 602 00 BRNO IČO: 469 81 594 tel./fax: 00420 541249171 e-mail: info@alefbrno.cz
KRAJ:	VYSOČINA	DATUM	11/2023
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA	FORMÁT	6x44
NÁZEV OBJEKTU:	SO 316 - RETENČNÍ NÁDRŽ km 1,550	MĚŘITKO	1:100/1:500
		ÚČEL	DUSP
		Č. ZAKÁZKY	20087DZS
		ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:	PODÉLNÉ PROFILY	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
			D.316.4